

2025年4月1日

当社船用機関を搭載した LNG（液化天然ガス）燃料ロールオンロールオフ貨物船(RORO 船)
「TRANS HARMONY GREEN」就航

当社 LNG デュアルフューエル機関「6DE23DF」を主発電機関として搭載された三菱造船株式会社様建造の LNG（液化天然ガス）燃料 RORO 船「TRANS HARMONY GREEN」（約 3,000 台積）が 2 月 3 日に就航しました。

本船はトヨフジ海運株式会社様初の LNG RORO 船で、日本～東南アジア航路の RORO 船として初めての LNG 燃料仕様となります。

本船に搭載いただいた当社主発電機関「6DE23DF」は LNG と軽油それぞれを燃料として使用できる高性能 LNG デュアルフューエル機関であり、重油焚既存船と比較して CO₂ 排出量を 25% 削減、SO_x（硫黄酸化物）排出量がほぼゼロと大幅に削減でき、優れた環境性能を備えております。

当社グループは、地球環境保全を重要な経営課題のひとつとして捉え、提供する商品やサービスを通じて、温室効果ガス削減や、資源の有効利用等に取り組み、豊かな自然環境を守りながら、人々の暮らしの安心安全を支えてまいります。

運航：トヨフジ海運株式会社
船主：FENG LI MARITIME CORPORATION
造船所：三菱造船株式会社 下関江浦工場

主要目

全長：約 195m、全幅：約 30.6m、
総トン数：約 49,500 トン、航海速度：19.5 ノット
積載台数：約 3,000 台
搭載機種：6DE23F×3 台（主発電機）



以上

【お問い合わせ先】

経営企画室 広報担当

e-mail : soumu.info@dhtd.co.jp